

Warszawa, 09 czerwca 2021r.

Pan Mateusz Morawiecki
Prezes Rady Ministrów

Petycja

Współodpowiedzialność za przyszłość i rozwój branż w procesie transformacji gospodarczej Polski

Szanowny Panie Premierze,

Rozwój gospodarczy Polski to nie tylko nowe technologie, badania i rozwój, czy wskazanie promowanej listy branż strategicznych, ale również dbałość o dobre funkcjonowanie branż zawsze stanowiących podstawę naszej gospodarki, jak np. przemysł hutniczy, okrętowy, lotniczy, motoryzacyjny i wielu innych działających w szeroko rozumianym przetwórstwie przemysłowym.

Branże te tworzą w Polsce znaczącą liczbę miejsc pracy oraz generują istotne wpływy do budżetu państwa. Posiadają również możliwości rozwojowe, jednak w tej trudnej dzisiaj sytuacji oczekują od rządu konkretnego wsparcia i perspektyw na dalszą działalność.

Panie Premierze,

PRZEMYSŁ HUTNICZY w Polsce produkujący wyroby gotowe i do dalszego przetwarzania we wszystkich wyżej wymienionych przemysłach rozpoczyna cały łańcuch wzajemnych powiązań gospodarczych. Bez stali nie odbędzie się żadna transformacja naszej gospodarki, a obrany kierunek osiągnięcia przez Polskę nowych celów klimatycznych (redukcja emisji CO₂) nie zostanie zrealizowany.

Realne zagrożenia dla branży wynikają zarówno z sytuacji w polskiej gospodarce, głównie z wysokiej ceny energii elektrycznej, jak również z wprowadzonego przez UE zaostrzenia polityki klimatycznej i związanym z nią nowym Zielonym Ładem.

Oczekujemy od rządu:

w kraju

- opracowania (wzorem innych krajów europejskich) planu działania dla branży, uwzględniającego koszty i źródła finansowania przejścia hutnictwa na produkcję nisko – emisyjną,

- zapewnienia niższego kosztu rynku mocy (cena energii) dla odbiorców energochłonnych,
- nowelizacji ustawy z dnia 19 lipca 2019r. o rekompensatach sektorowych,
- wprowadzenia zmian legislacyjnych, które umożliwią status producenta energii w innych lokalizacjach, niż miejsce podstawowej działalności,
- podjęcia niezwłocznego i faktycznego dialogu z przemysłem w sprawie racjonalizacji obciążeń regulacyjnych i ograniczenia kosztów związanych z gospodarką odpadami (GOZ).

na arenie europejskiej:

- ochrony przed przywozem stali z spoza UE - przedłużenie obowiązywania środków ochronnych na kolejny okres po 30 czerwca 2021r.
- wprowadzenia granicznej opłaty węglowej (CBAM) przy jednoczesnym utrzymaniu darmowych uprawnień i rekompensat pośrednich kosztów cen energii.

PRZEMYSŁ LOTNICZY to bardzo istotny sektor dla bezpieczeństwa narodowego, a firmy działające w Polsce posiadają bardzo dobre zaplecze badawczo-rozwojowe, kompetencje projektowe, produkcyjne i serwisowe, a nade wszystko kompetentnych, wykwalifikowanych polskich pracowników.

Zagrożenia dla branży to:

- zagrożenia utratą płynności finansowej wielu firm, spowodowane pandemią COVID-19
- znaczące spadki zamówień,
- brak długofalowych planów dotyczących zakupów w zakładach produkujących sprzęt dla armii,
- brak długofalowych planów dotyczących rozwoju i modernizacji statków powietrznych na potrzeby armii,
- brak dialogu społecznego dotyczącego modernizacji technicznej sił zbrojnych.

Oczekujemy od rządu:

- uznania sektora przemysłu lotniczego i kosmicznego, jako strategicznego w polskiej polityce przemysłowej,
- stworzenia wieloletniego programu zamówień dla przemysłu lotniczego,
- nadania priorytetu w wykorzystaniu krajowego potencjału przemysłu lotniczego i kosmicznego,
- repolonizacji części zakładów lotniczych,
- włączenia strony społecznej do opracowania nowej strategii przemysłowej dla przemysłu lotniczego i kosmicznego,
- pilnego wznowienia pracy Zespołu d/s Modernizacji Technicznej Sił Zbrojnych.

PRZEMYSŁ MOTORYZACYJNY generujący w Polsce ponad 200 000 miejsc pracy przechodzi ogromną transformacją wynikającą z wdrażania koncepcji Przemysłu 4.0. (robotyzacja, cyfryzacja) i przejściem w kierunku zero-emisyjnych samochodów. Zmiany te niosą duże zagrożenia dla funkcjonowania branży i zagrożenie utratą w Polsce tysięcy miejsc pracy.

Oczekujemy od rządu:

- rozpoczęcia i prowadzenia rzeczywistego dialogu na forum trójstronnego zespołu branżowego,
- właściwej i ukierunkowanej polityki kształcenia zawodowego w Polsce,

- programów wsparcia przekwalifikowań i szkoleń pracowników,
- programów przyciągania inwestycji zagranicznych,
- programów wykorzystania środków unijnych na wsparcie przemysłu motoryzacyjnego

PRZEMYSŁ OKRĘTOWY należy do kluczowych gałęzi gospodarki, to przemysł strategiczny, bardzo istotny dla bezpieczeństwa państwa, konkurencyjny i podlegający dynamicznym przeobrażeniom.

Aktualny kryzys nie oszczędził również tego przemysłu.

Główne zagrożenie to możliwość upadłości firm spowodowana dużym spadkiem zamówień, a w konsekwencji utrata setek miejsc pracy.

Oczekujemy od rządu:

- uznania sektora okrętowego jako strategicznego w polskiej polityce przemysłowej,
- prowadzenia rzeczywistego dialogu branżowego,
- skutecznej realizacji programów rządowych związanych z:
 - modernizacją floty Marynarki Wojennej RP,
 - morską energetyką wiatrową,
 - realizacją programu „Batory”,
 - specjalistycznymi zamówieniami dla innych podmiotów.

PRZEMYSŁ ZBROJENIOWY jest przemysłem strategicznym dla naszej obronności Państwa, związanym z produkcją broni i amunicji.

Mimo znacznego zaangażowania Rządu RP w proces modernizacji technicznej Sił Zbrojnych, istnieją poważne zagrożenia w terminowej realizacji zobowiązań wobec Ministerstwa Obrony Narodowej. Spowodowane jest to brakiem odpowiedniej kadry zarządzającej w spółkach i niewłaściwymi metodami jej selekcji.

Przez panującą pandemię COVID-19, choć nie tylko, został zarzucony całkowicie dialog społeczny w ramach prac Zespołu Trójstronnego ds. Rozwoju Przemysłowego Potencjału Obronnego i Modernizacji Technicznej Sił Zbrojnych.

W spółkach łamane są podstawowe prawa pracownicze, a pracownicy pod byle pretekstem wyrzucani są na bruk.

Oczekujemy od rządu:

- bezwarunkowego przywrócenia do pracy osób zwolnionych w trybie art. 52.,
- natychmiastowego wznowienia prac branżowego zespołu trójstronnego,
- opracowania i wdrożenia Programu Konsolidacji Przemysłu Zbrojeniowego, którego realizacja zostanie zagwarantowana w odpowiednich dokumentach Rady Ministrów.

Panie Premierze,

Krajowy Sekretariat Metalowców NSZZ „Solidarność” reprezentując zrzeszone Krajowe Sekcje jest w pełni przygotowany do prowadzenia merytorycznego dialogu zarówno ze stroną rządową, jak i stroną pracodawców.

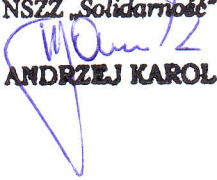
Wprowadzany przez Pański rząd nowy program wymaga ścisłej współpracy pomiędzy wymienionymi stronami w przeciwnym razie nie uda się przeprowadzić przebudowy całej gospodarki. Dlatego z dużym zaniepokojeniem dostrzegamy pomniejszanie roli, a nawet eliminację strony społecznej z całego szeregu uzgodnień do projektów przygotowywanych ustaw i dokumentów.

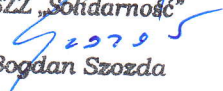
Dialog to nasze konstytucyjne prawo!

Podstawowym zadaniem związków zawodowych jest ochrona i dbanie o powstawanie nowych i godnych miejsc pracy.

Nie ma i nie będzie z naszej strony zgody na budowanie nowego ładu gospodarczego bez udziału związków zawodowych.

Wzywamy Premiera RP do zapoznania się z naszymi postulatami. Będziemy domagać się ich realizacji. Działamy w imieniu pracowników i dla dobra naszych zakładów, a to pozwala nam stawiać konkretne żądania.

PRZEWODNICZĄCY, SEKRETARZ
Rady Krajowego Sekretariatu Metalowców
NSZZ „Solidarność”

ANDRZEJ KAROL

PRZEWODNICZĄCY
Rady Krajowego Sekretariatu Metalowców
NSZZ „Solidarność”

Bogdan Szozda

Otrzymują:

Pan Jarosław Gowin - Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Rozwoju,
Pracy i Technologii

Pan Jacek Sasin – Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Aktywów Państwowych

40-286 Katowice, ul. Floriana 7
tel/fax 48 32 25 38 723

e-mail: biuro@sekretariatmetalowcow.pl; solidmet@solidarnosc.org.pl
nr konta bankowego ING Bank Śląski 19 1050 1214 1000 0007 0001 8211